



## DESCRIPCIÓN

El plomo es el más pesado de los materiales comúnmente disponibles. Su densidad: 11,3 g/cm<sup>3</sup> lo convierte en el material ideal para su aplicación como lastre en embarcaciones.

Una quilla de plomo pesaría casi el doble que la misma pieza fabricada en hierro fundido. Esto supone mayor estabilidad y el empleo de una quilla mas eficiente ya que con menor volumen proporciona las mismas prestaciones.



PROYECTO: Mentha  
Construcción de una quilla de  
3.800 Kg

EMBARCACIÓN: Beneteau First 45F5

INGENIERÍA: Teixido Harrold Yach D



PROYECTO: Tronko

Construcción quilla 3.500 kg

EMBARCACIÓN: Wauquiez Centurión 45s



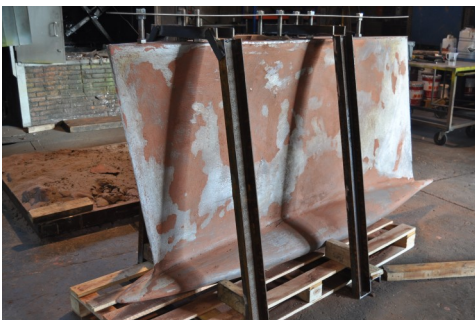
PROYECTO: Movistar

Construcción de una quilla de 2.500 kg

EMBARCACIÓN: Sinergia 40

ASTILLERO: Inaxpo

## ÚLTIMOS TRABAJOS:



### PLAZO DE ENTREGA

Plazo habitual: 4 semanas

### PARA PEDIR COTIZACIÓN:

- Enviar dibujo de la pieza en 3D
- Indicar peso estimado
- Indicar % Antimonio (entre 2 y 4%)